



## **AVENO ECO HD 15W-40**

AVENO ECO HD 15W-40 to wysokiej jakości uniwersalny olej silnikowy SHPD do silników wysokoprężnych i ciężarowych wszystkich marek, z turbodoładowaniem lub bez. AVENO ECO HD 15W-40 nadaje się do całorocznego stosowania we wszystkich silnikach. Minimalizuje tarcie, zużycie elementów współpracujących a także zużycie paliwa, posiada doskonałe właściwości rozruchowe na zimno. AVENO ECO HD 15W-40 umożliwia wydłużenie okresów między wymianami oleju zgodnie z instrukcjami producenta.

### **Instrukcja użytkowania**

AVENO ECO HD 15W-40 może być stosowany we flocie mieszanej w silnikach o wskazanej specyfikacji. Nadaje się do nowoczesnych pojazdów z silnikiem Diesla, które spełniają normę emisji spalin Euro V. Należy przestrzegać instrukcji obsługi producenta samochodu i silnika.

### **Klasyfikacja jakości**

#### **Specyfikacja**

- API CI-4/SL
- Global DHD-1
- JASO DH-1
- ACEA A3/B4
- ACEA E3/E5/E7

#### **Zalecenie**

- Allison C-4
- Caterpillar ECF-1a/ECF-2
- Caterpillar TO-2
- Cummins CES 20071/20072/20076/20077/20078
- DDC 93K215
- Deutz DQC III-10
- Iveco 18-1804 T2 E7
- Mack EO-N
- MAN M 3275-1
- MB 229.1, MB 228.3, MB 228.1
- MTU Typ 2
- Renault VI RLD-2

- Volvo VDS-3

## Właściwości

- Bardzo stabilna i doskonała lepkość.
- Doskonała odporność na starzenie.
- Idealny do trudnych warunków pracy.
- Wysoka stabilność oksydacyjna, wysoka zdolność absorpcji ciśnienia.
- Wysoki margines bezpieczeństwa nawet przy smarowaniu granicznym.
- Wydłużone okresy między wymianami oleju chronią zasoby naturalne.

## Specyfikacja techniczna

Właściwości	Dane	Jednostka	Testowanie w ramach
Lepkość kinematyczna w 40°C	115,2	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51659-02:2017-02
Lepkość kinematyczna w 100°C	15,0	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51659-02:2017-02
Wskaźnik lepkości	136		OD ISO 2909:2004-08
Wygląd	ŻÓŁTOBRĄZOWY		WIZUALNY
Lepkość CCS w -20°C	6300	mpas	ASTM D 5293:2020
Gęstość w 15°C	884	kg/m <sup>3</sup>	DIN EN ISO 12185:1997-11
Za punkt	-33	°C	ASTM D 7346:2015
Całkowita liczba bazowa (TBN)	10,8	mgkoh/g	ASTM D 2896:2015